



SEMINAIRE

*"Les Transports dans la lutte contre l'effet de serre :
outils, projets et financements en France, en Inde et au Maroc"*

LYON, 24-25 mars 2005

**Colloque organisé dans le cadre du projet européen IRIS KYOTO, avec la collaboration de la
Région Rhône-Alpes**

Contexte général

Les transports représentent 25% de la consommation mondiale d'énergie, 22% des émissions de gaz à effet de serre (GES) en 1995, et dépendent à 95% du pétrole. De plus, on s'attend à court terme à une explosion de l'usage de la voiture dans les Pays en Développement (croissance observée en Asie de +7,3%/an). La France s'est engagée dans le cadre du protocole de Kyoto à stabiliser ses émissions de GES à l'horizon 2010. Comme dans la plupart des pays, l'évolution dans le secteur des transports est un facteur important pour le respect de cet engagement.

Dans un contexte où les risques qui pèsent sur les changements climatiques se renforcent, et où les tensions sur l'approvisionnement en produits pétroliers sont particulièrement fortes, le secteur du transport apparaît comme un secteur prioritaire. Pourtant, si la part du transport est particulièrement importante dans les émissions de GES, force est de constater que pour l'heure, dans le cadre du protocole de Kyoto, les projets soumis aux Mécanismes de Développement Propre (MDP) dans ce secteur sont très peu nombreux. Ainsi, une seule méthodologie simplifiée a été soumise à l'Executive Board de l'UNFCCC.

Contexte spécifique : le projet Iris Kyoto et la coopération Régionale

Le projet IRIS KYOTO a pour but de faciliter les investissements dans le cadre des Mécanismes de Développement Propre (MDP) du protocole de Kyoto, particulièrement en Inde et au Maroc. Ce projet est exécuté par un consortium de 6 partenaires : IED en tant que coordonnateur du groupe, l'ADEME (France), le CIEDE (Maroc), 3EC (Inde), ESD (Grande-Bretagne) et Projekt Consult (Allemagne). Dans le cadre de ce projet, différents ateliers sont prévus pour faciliter les échanges entre les pays partenaires et la dissémination des travaux effectués.

Par ailleurs, le Conseil Régional apporte sa coopération dans le cadre de partenariats existants avec les Régions du Karnataka en Inde, et celle de Rabat-Salé au Maroc, mais également au regard de la priorité de la politique régionale rhône-alpine sur le secteur des transports, qui représentait en 2003 plus de 30% du budget régional.

Objectifs du séminaire :

Deux volets principaux ont été identifiés pour l'organisation de ce séminaire :

- Volet 1 : Quelles solutions possibles pour l'organisation des transports en France, au Maroc et en Inde ?
- Volet 2 : Le financement des projets de transport : projets "MDP" et autres schémas de financements

L'objectif de ce séminaire n'est pas d'échanger sur des concepts dans le secteur du transport, mais **de communiquer des expériences de réalisations concrètes afin de faciliter des partenariats**. Ainsi, les interventions chercheront à s'appuyer sur des études de cas précis en terme de réalisations ou de problématiques à lever, avec un débat avec la salle proposé après chaque intervention.



Energy Economy & Environmental
Consultants

Inde



Energy for Sustainable
Development Ltd
Royaume-Uni



Centre d'Information sur l'Énergie
Durable et l'Environnement
Maroc



Allemagne

PROGRAMME DE LA JOURNEE DU JEUDI 24 MARS 2005

Quelles solutions possibles pour l'organisation des transports en France, au Maroc et en Inde ?

Accueil des participants et ouverture :

- 8h45 : Accueil et enregistrement des participants
- **9h15 : Ouverture officielle**
Bernard SOULAGE, Premier Vice-président du Conseil Régional délégué aux transports, déplacements et aux infrastructures
- 9h30 : Présentation du projet Iris Kyoto et des objectifs de l'atelier
Anjali SHANKER, Directrice IED, Coordonnateur de Iris Kyoto

Eléments de contexte :

- 9h45 : Le protocole de Kyoto et le Mécanisme de Développement Propre (MDP)
Philippe MEUNIER, MIES - Mission Interministérielle de l'Effet de Serre

Organisation des transports et impact en terme d'émission de GES aujourd'hui et demain :

- 10h00 : Présentation du Schéma de Transport de la Région Rhône-Alpes
Michel GOURDOL, Service Transport, Région Rhône-Alpes
- 10h15 : Maroc - présentation du SRAT (Schéma Régional d'Aménagement du Territoire)
Abdelilah MKINSI, Député, Vice-Président du Conseil Régional Rabat Salé
- 10h35 : Inde - problématiques et outils de planification des transports urbains de la ville de Bangalore
A.K. AGARWAL, I.A.S. Metropolitan Commissioner, BMRDA - Bangalore Metropolitan Region Development Authority
- 10h50 : France - présentation du PDU de Lyon
Michèle VULLIEN, Vice-Présidente COURLY/SYTRAL

DEBAT : Evolution des systèmes institutionnels et introduction de formes nouvelles de transport urbain :

- 11h10 : Introduction par **Xavier GODARD**, INRETS

.....
12h30-14h00 : Déjeuner
.....

Présentation d'outil d'organisation et de planification :

- 14h00 : Maroc - Résultats préliminaires du PDU de Casablanca
Driss CHEIKH, Directeur des Affaires Economiques et Services Concédés, Conseil de la ville de Casablanca
- 14h20 : Inde - Transports urbains dans la ville de Bangalore
K.N. SRIVASTAV, Directeur Général, BMRTL - Bangalore Mass Rapid Transit Ltd
- 14h40 : France - Plan de Déplacement multi-entreprises de la zone d'activité de Meylan
Annie SOUFI, Directeur, PRO ZIRST
- 15h00 : Maroc - Etude Environnementale et Economique comparative entre l'Horaire Normal et Continu appliquée au parc automobile de l'ONEP
Abdelali DAKKINA & Tarik BENALI, CIEDE - Centre d'Information sur l'Energie Durable et l'Environnement

DEBAT : Quelles solutions pour une mobilité durable ?

- 15h20 : Introduction par **José MANSOT**, ADEME Rhône-Alpes

16h15 : Départ pour la visite du parc relais de Vaise (17h – 18h)

.....
18h30 – Cocktail organisé par le SYTRAL, 21 Bd Vivier Merle, Lyon
.....

PROGRAMME DE LA JOURNEE DU VENDREDI 25 MARS 2005

Le financement des projets de transport : projets "MDP" et autres schémas de financements

Accueil des participants et ouverture :

- 8h30 : Accueil et enregistrement des participants
- 9h00 : Les projets transports et le MDP : état des lieux
Mike BESS, Directeur, ESD
- 9h20 : Encadrement des projets MDP par les pays hôtes : exemple de l'Autorité Nationale Désignée Marocaine,
M. ECH CHOKRI

Présentation de projets de transports éligibles au mécanisme de développement propre :

- 9h40 : Inde - Projet d'amélioration d'un parc de bus
Govind RAO, Directeur 3EC
MALLESHAPPA HUGAR / FIROZ PASHA, BMTB-Bangalore Metropolitan Transportation Corporation
- 10h10 : Maroc - Projet d'amélioration d'un parc de bus : exemples d'une société publique, Médina Bus, **Saïd MOULINE**, Consultant et d'un transporteur privé, **STCR Jaâfar MOUMNI & Youssef EL KAIDI**
- 10h40 : Exemple de la planification des transports urbains à Ho Chi Minh Ville (Vietnam)
Fouzi BENKHALIFA, Explicit
- 11h00 : Méthodologie présentée à l'Executive Board des MDP : Transmilenio, Bogota, Colombie
Laura ZILIANI, Chercheur, CIRED

DEBAT : Approche et contraintes pour l'utilisation du MDP dans des projets transports

- 11h20 : Introduction par **Charles RAUX**, LET - Laboratoire d'Economie des Transports

12h00-13h30 : Déjeuner

Le montage financier d'un projet transport : éléments clés

- 13h30 : Enjeux financiers des transports publics – point de vue d'une agence gouvernementale de l'Etat de Karnataka
MANAND RAO and MEGHARIKH, KSRTC - Karnataka State Road Transport Corporation
- 13h50 : Exemple de montage financier d'un projet de Transport
Maurice SIMONY, RATP, Administrateur de la société marocaine Médina Bus

Les outils de financements environnementaux et l'attrait du MDP

- 14h10 : Stratégie du Fonds pour l'Environnement Mondial (FEM) : projets transport et interactions avec les MDP
Anjali SHANKER, Directrice IED, Coordonnateur de IRIS Kyoto
- 14h30 : Quelles opportunités et quels instruments français d'appui pour le développement de projets MDP ?
Franck JESUS, Conseiller Environnement auprès du Directeur des Relations Internationales, DGTPE - Direction générale du trésor et de la politique économique
- 14h50 : Le Fonds Carbone Européen (FCE)
Gautier QUERU, Analyst, Ixis Environnement & Infrastructures

DEBAT : quelles opportunités de partenariat et de développement de projets transports pouvant bénéficier du MDP

- 15h10 : Introduction, **Michel HAMELIN**, Chef du Département Pays-Tiers, ADEME DAI

Conclusion et clôture par le Conseil Régional Rhône Alpes

- 15h40 : Conclusions : **Anjali SHANKER**, Directrice IED, Coordonnateur de IRIS Kyoto

LIEU ET CONDITIONS D'ACCES

Attention, nombre de places limité. **Participation sur invitation uniquement.** Voir bulletin d'inscription joint au programme.

Région Rhône-Alpes

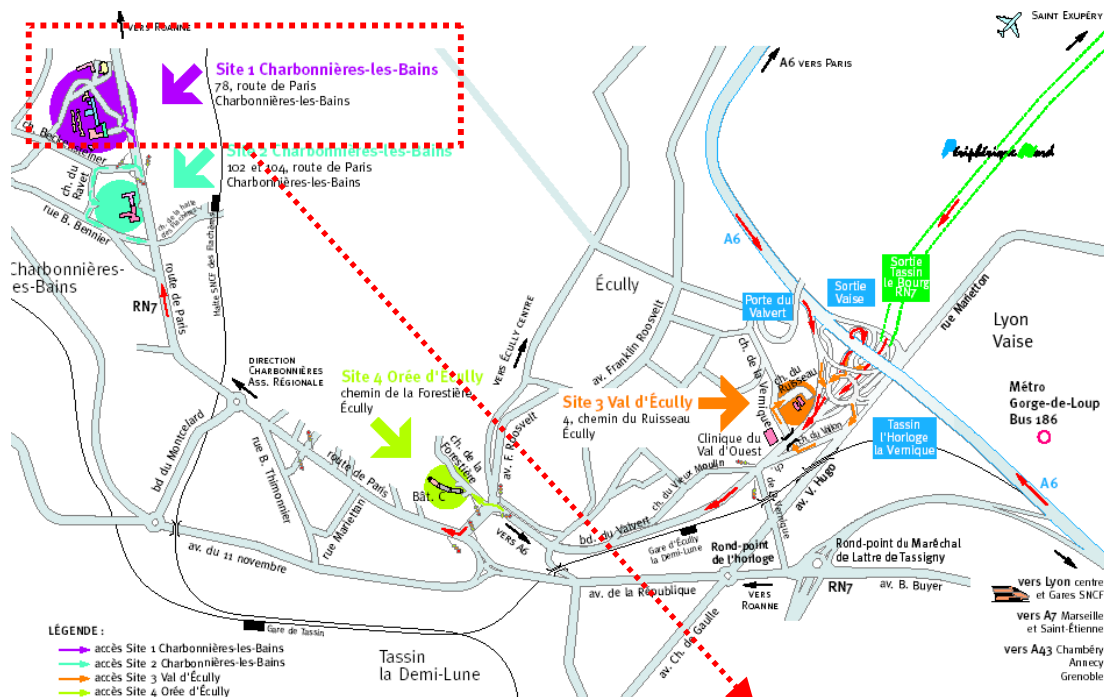
78 route de Paris

69751 Charbonnières-les-Bains

Tél. 04 72 59 40 00

Fax. 04 72 59 42 18

Accès Métro - Bus : Métro ligne D - Station Gorge de Loup puis Bus 86 - Arrêt Momet



Le séminaire ainsi que le déjeuner se tiendront dans la salle "Club" du bâtiment l'Amphitryon

